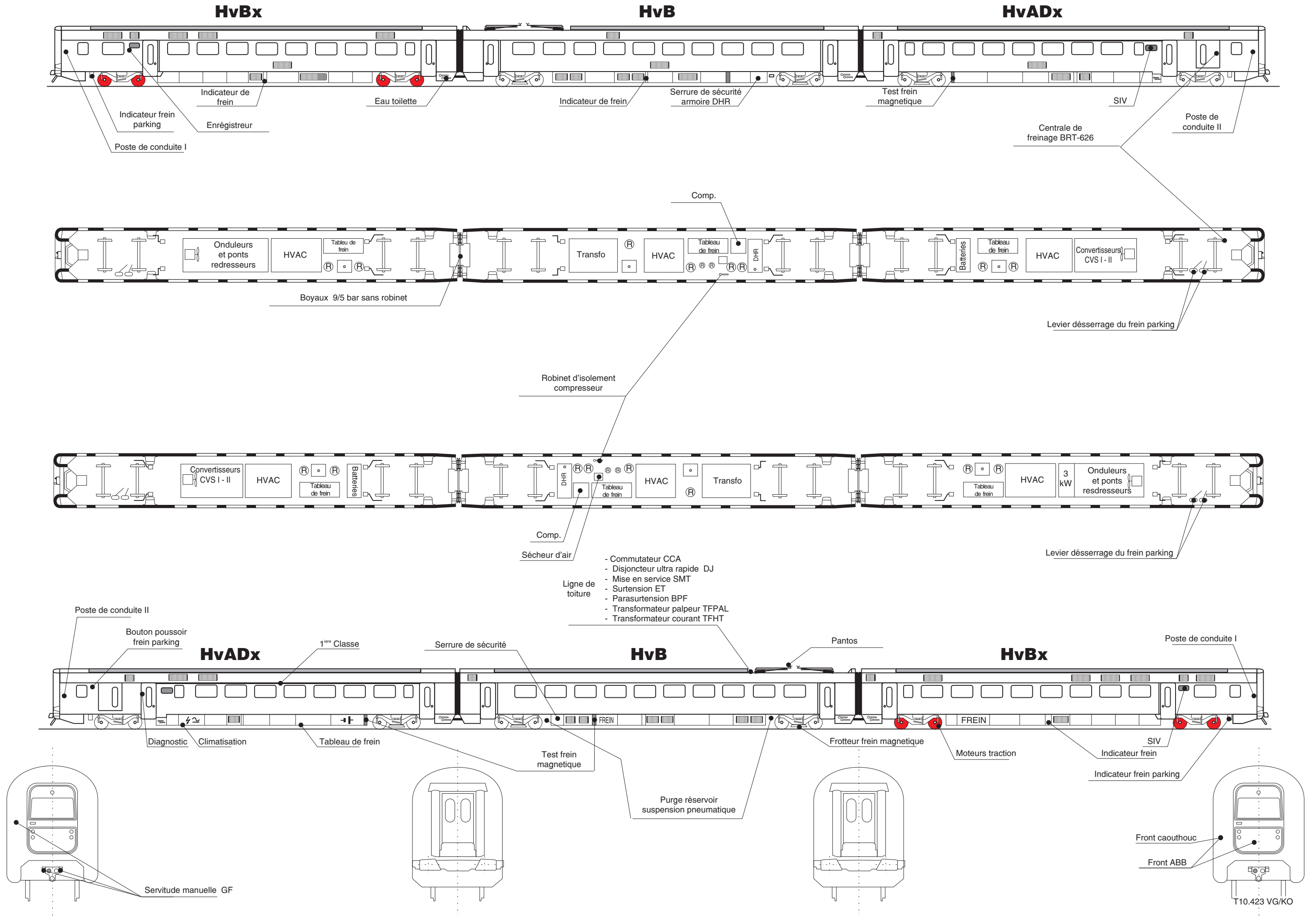


TABLE DES MATIERES DU CHAPITRE IV

<u>Figure</u>	<u>Description</u>
1	Vue générale de l'AM. Emplacement des appareils.
2	Haute tension. Schéma bloc.
3	Poste de conduite. Vue générale.
3bis	Poste de conduite I. Disjoncteurs.
3ter	Poste de conduite II. Disjoncteurs.
4	Poste de conduite. Table de bord.
4bis	Poste de conduite. Légende des appareils des figures 3 et 4.
5	Poste de conduite I. Data - Entry, voltmètre basse tension.
6	Sas voiture B. Divers appareils et disjoncteurs dans l'armoire.
7	Sas voiture B. Cabine haute tension.
8	Sas voiture Bx. Détection défauts. Réarmement.
9	Sas voiture Bx. Panneau intermass.
10	Sas voiture B. Panneau intermass.
11	Sas voiture ADx. Panneau intermass.
12	Isolement portes extérieures/intérieures. Disjoncteurs, contacteurs et inverseurs HVAC.
13	Voiture B et ADx. Tableau de frein.
14	Voiture Bx. Tableau de frein.

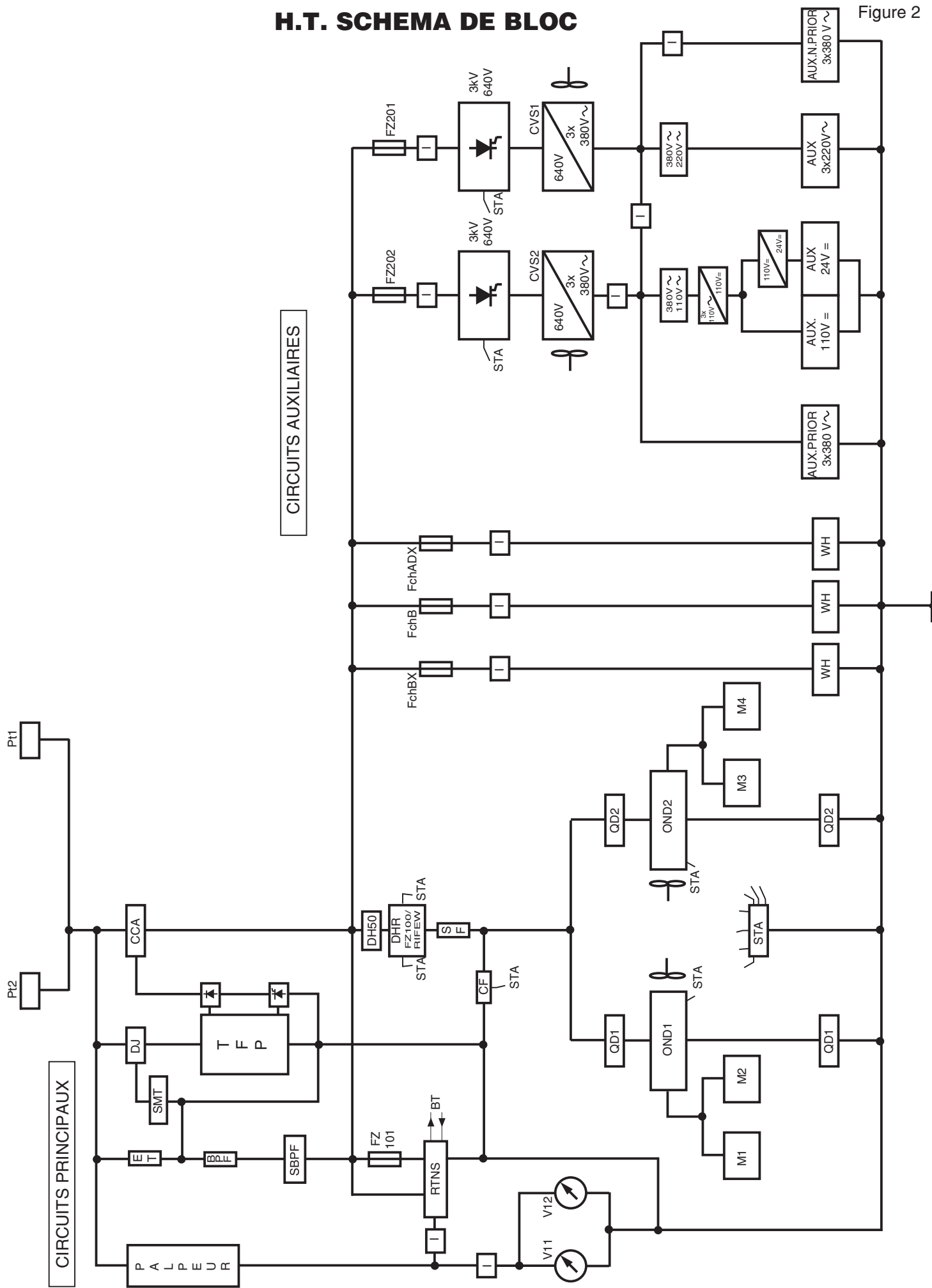
EMPLACEMENT DES APPAREILS

Figure 1

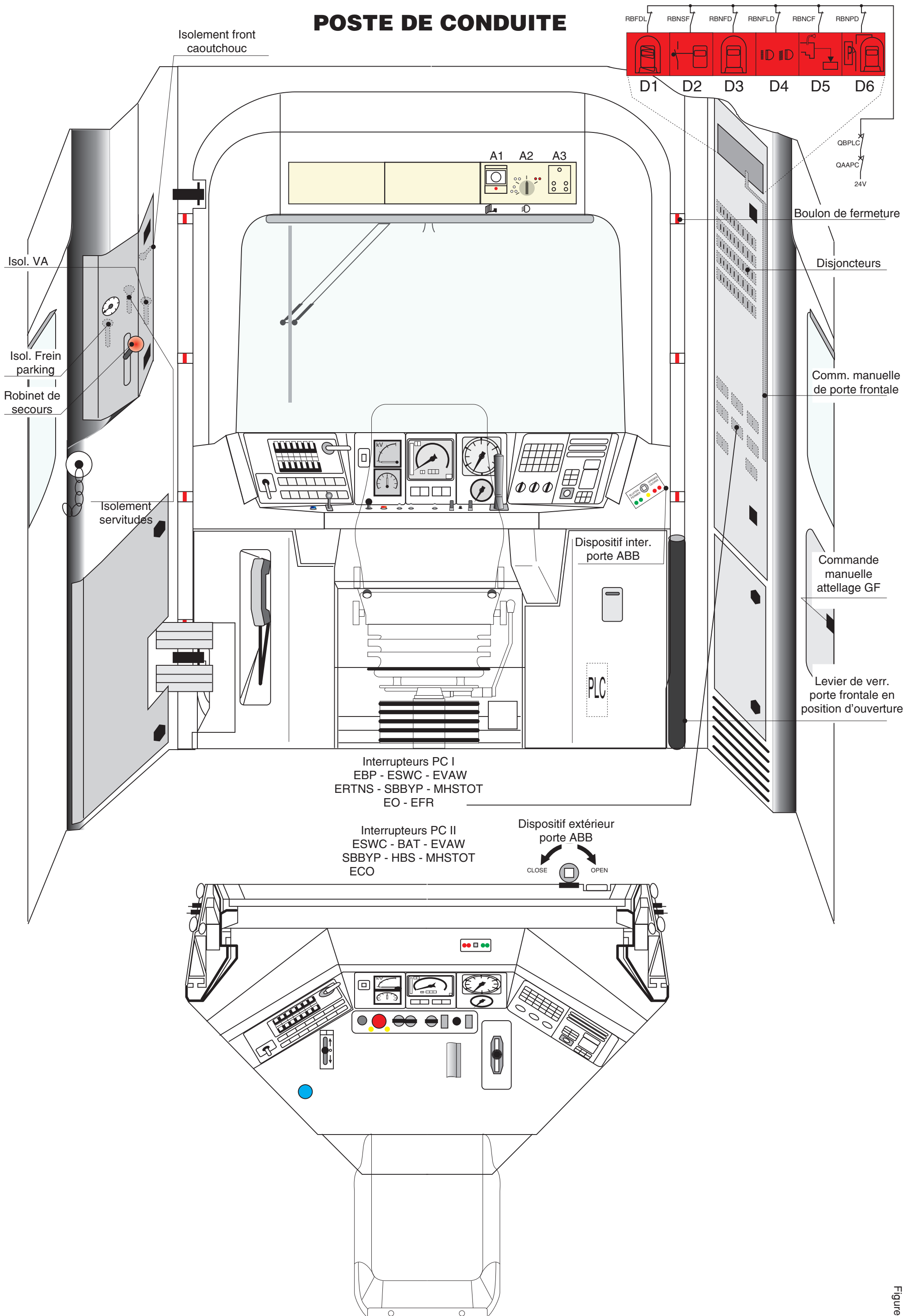


H.T. SCHEMA DE BLOC

Figure 2

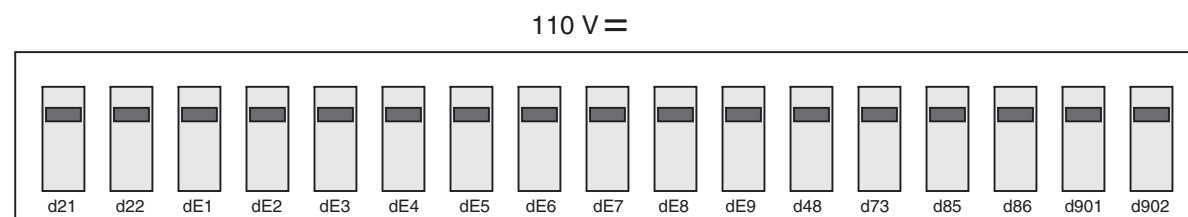
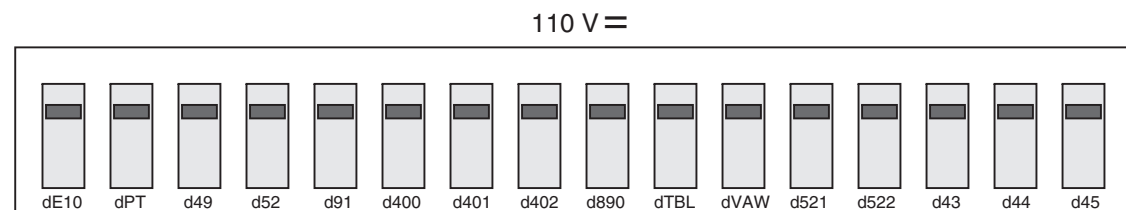
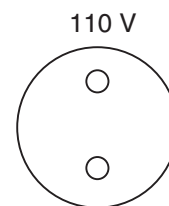
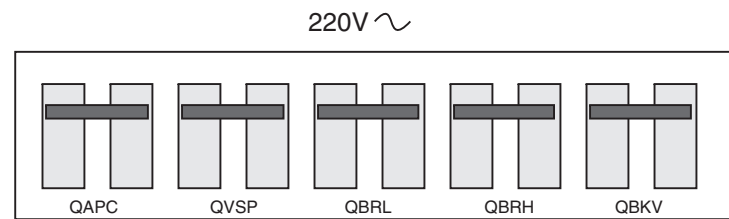
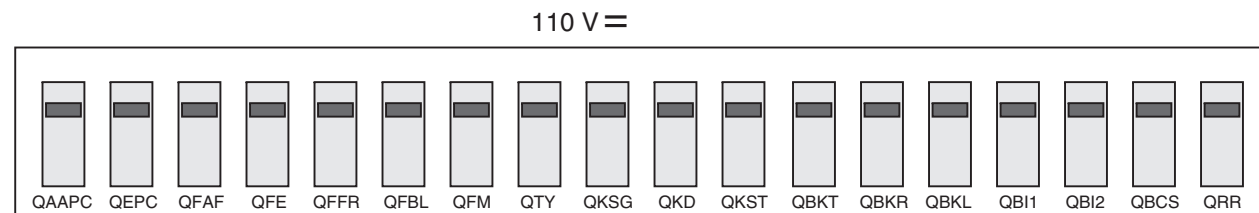
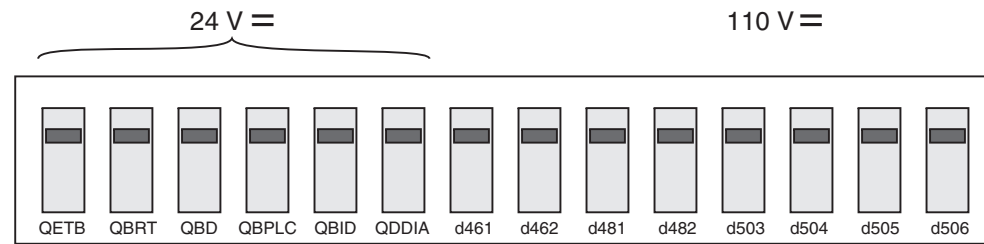


POSTE DE CONDUITE



DISJONCTEURS POSTE DE CONDUITE I

LEGENDE



- QETB : Eclairage table de bord
- QBRT : Essuie glace
- QBD : Commande porte ABB

- QBPLC : PLC ABB
- QBID : Interface ABB
- QDDIA : Diagnose porte

110 V =

- d461 : RTVRH (Réarmement)
- d462 : Défaut fusible
- d481 : Avant
- d482 : Arrière

- d503 : Electronique de traction
- d504 : Electronique de traction
- d505 : Electronique de traction
- d506 : Electronique de traction

- QAAPC : Alimentation PC
- QEPC : Eclairage/prise PC
- QFAF : Alimentation frein
- QFE : Alimentation fils train frein
- QFFR : File de train freinage
- QFBL : Alimentation blending (freinage)
- QFM : Frein parking
- QTY : Tachymètre
- QKSG : Signal attelage

- QKD : Détection attelage
- QKST : Electrovalve attelage
- QBKT : Troisième phare ABB
- QBKR : Phare droit
- QBKL : Phare gauche
- QB11 : Interface ABB TL 110V=
- QB12 : Interface ABB TL 110V=
- QBCS : Compresseur ABB
- QRR : Radio

220V ~

- QAPC : Prise PC
- QVSP : Lave glace
- QBRL : Chauffage vitre (bas)

- QBRH : Chauffage vitre (haut)
- QBKV : Chauffage pieds

110 V =

- dE10 : Diagnose cabine
- dPT : Panto
- d49 : Réarmement
- d52 : TBL/AWI
- d91 : Compresseur
- d400 : Alim. relais 15V/Comm.DHR
- d 401 : Conduite D.J.
- d402 : RTNS

- d890 : Lampes de signalisation PC
- dTBL : Armoire centrale TBL
- dVAW : VAI
- d521 : VAI (REVKM)
- d522 : RTBL
- d43 : Electronique RTNS
- d44 : Panto / Sélection tension
- d45 : Démarrage panto

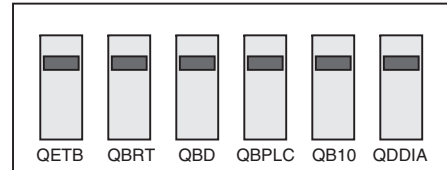
- d21 : Alimentation 3kW (DHR)
- d22 : Alimentation 3kW (DHR)
- dE1 : Alimentation 3kW (DHR)
- dE2 : Alimentation 3kW (DHR)
- dE3 : EVEDJ/Commande DHR
- dE4 : Alimentation relais
- dE5 : Alimentation relais
- dE6 : Alimentation 15V
- dE7 : Alimentation 15V

- dE8 : Micro-processeur 24V
- dE9 : Micro-processeur 24V
- d48 : RUT (motorisation)
- d73 : Chauffage
- d85 : RPLA
- d86 : Chauffage
- d901 : KVOND1
- d902 : KVOND2

DISJONCTEURS POSTE DE CONDUITE II

LEGENDE

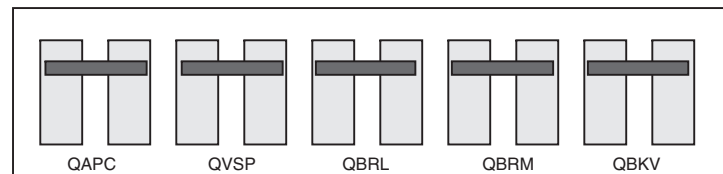
24 V =



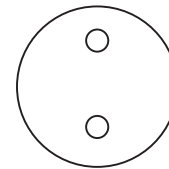
110 V =



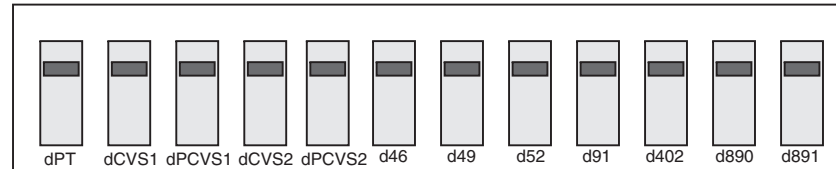
220V ~



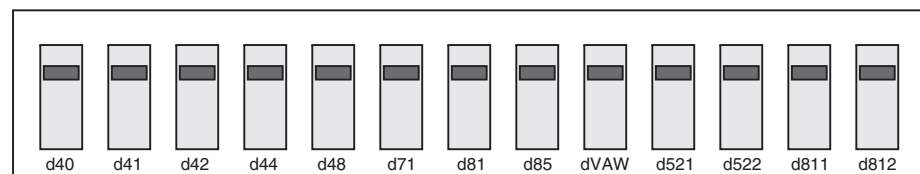
110 V



110 V =



110 V =



24 V =

- | | | | |
|--------|---------------------------|---------|------------------|
| - QETB | : Eclairage table de bord | - QBPLC | : PLC ABB |
| - QBRT | : Essuie glace | - QBIO | : Interface ABB |
| - QBD | : Commande porte ABB | - QDDIA | : Diagnose porte |

110 V =

- | | | | |
|---------|-----------------------------------|--------|--------------------------|
| - QAAPC | : Alimantation PC | - QKD | : Détection attelage |
| - QEPC | : Eclairage / prise PC | - QKST | : Electrovalve attelage |
| - QFAF | : Alimantation frein | - QBKT | : Troisième phare ABB |
| - QFE | : Alimantation fil de train frein | - QBKR | : Phare droit |
| - QFFR | : Fil de train frein | - QBKL | : Phare gauche |
| - QFM | : Frein parking | - QB11 | : Interface ABB TL 110V= |
| - QTY | : Tachymètre | - QB12 | : Interface ABB TL 110V= |
| - QKSG | : Signal attelage | - QBCS | : Compresseur ABB |
| | | - QRR | : Radio |

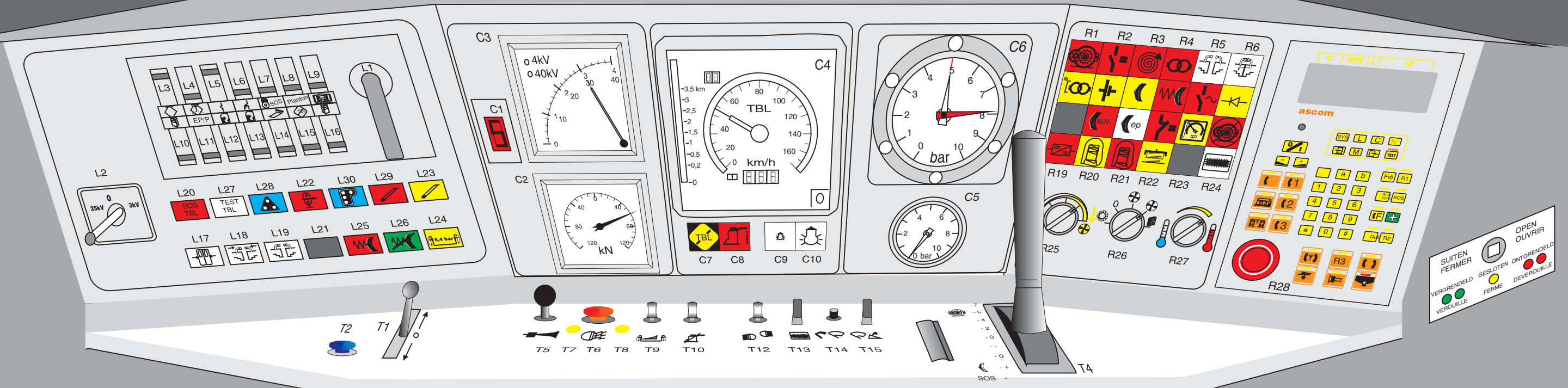
220V ~

- | | | | |
|--------|-------------------------|--------|--------------------------|
| - QAPC | : Prise PC | - QBRM | : Chauffage vitre (haut) |
| - QVSP | : Lave glace | - QBKV | : Chauffage pieds |
| - QBRL | : Chauffage vitre (bas) | | |

110 V =

- | | | | |
|----------|--------------------------------|--------|------------------------------------|
| - dPT | : Panto | - d40 | : Alimantation 2 ^{ème} AM |
| - dCVS1 | : Démar. Convertisseur 1 | - d52 | : TBL/AWI |
| - dPCVS1 | : Alimantation convertisseur 1 | - d91 | : Compresseur |
| - dCVS2 | : Démar. Convertisseur 2 | - d402 | : RTNS |
| - dPCVS2 | : Alimantation convertisseur 2 | - d891 | : Lampes de signalisation |
| - d46 | : EVKPT/RVC/RTVVC/KOND/K50 | - d890 | : Lampes de signalisation |
| - d49 | : Réarmement | - d85 | : Planton |
| - d41 | : Motorisation/radio | - dVAW | : VA |
| - d42 | : Servitude général | - d521 | : VA (REVKM) |
| - d44 | : Panto sélection tension | - d522 | : RTBL(RHSTOT) |
| - d48 | : Verrouillage traction | - d811 | : Lampes de signalisation DHR |
| - d71 | : HVAC | - d812 | : Alim. Micro-processeur 24V/DHR |
| - d81 | : Motopompe | | |

TABLE DE BORD



CENTRALE
 Ⓟ PORTE FRONTALE Ⓟ
 ELECTRO-PNEUMATIQUE

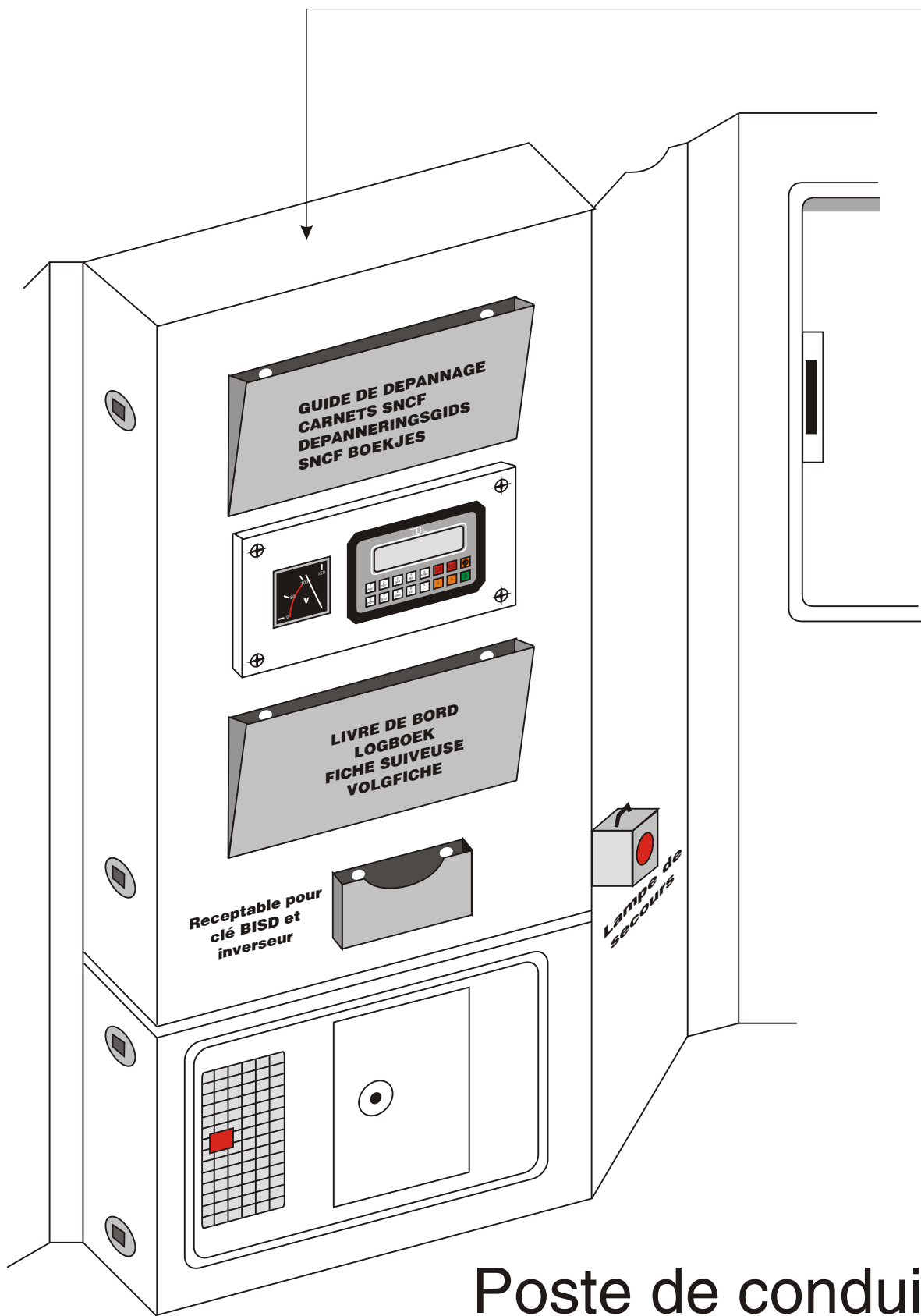
P1

P2

POSTE DE CONDUITE “LEGENDE” (fig. 3 et 4)

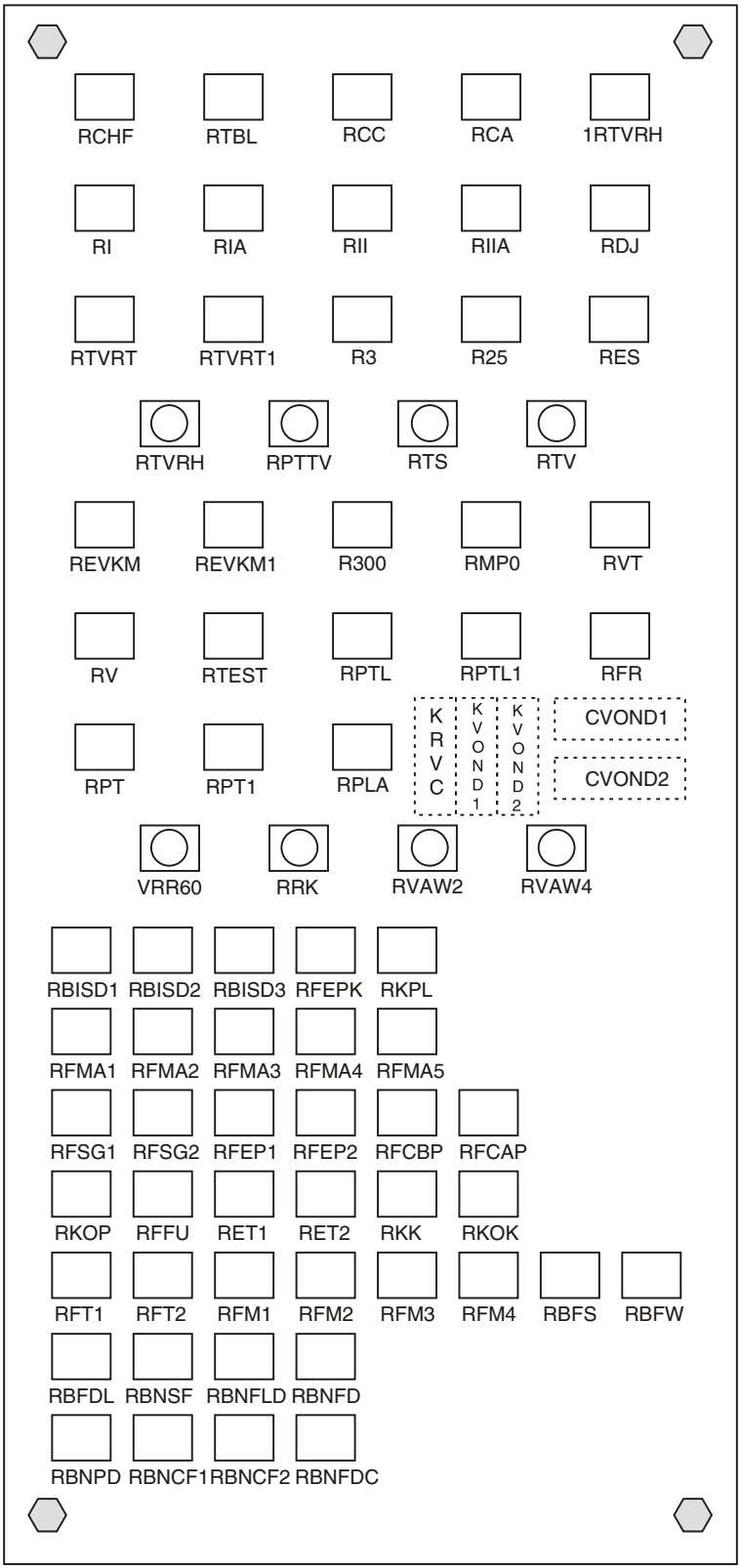
No.	Fonction	Nom	No.	Fonction	Nom
C1	Indication de cran de traction		T10	Essai d'étanchéité	SFPD
C2	Effort mètre				
C3	Voltmètre	V11-V12	T12	Phare code/route	SEEKPL
C4	Indicateur de vitesse (TBL2)	DKM	T13	Dégivrage vitre frontale	SBRV
C5	Manomètre cylindre de frein	B80	T14	Temporisation essuie glace	
C6	Duplex manomètre (5-8 bar)	B53	T15	Essuie glace en/hors service + lave glace	
C7	Fin zone TBL	VFTBL2	A1	Chauffage niche	
C8	Demande de freinage TBL	INVFR	A2	Commutateur 4 pos. pour feux	SEKPL
C9	Moins d'éclairage de nuit TBL	JOUR	A3	Indication phares	HKR/HKL
C10	Plus d'éclairage de nuit TBL	NUIT	P1	Pédale veille automatique	PVAW
R1	Défaut onduleur	LDOND	P2	Pédale découplément	SPK
R2	DHR ouvert (+V.A. + DHR alarme)	LDHR	L1	Boîte interrupteurs	BISD
R3	Patinage / Réarmement long	LPS	L2	Sélecteur de tension	CTSO
R4	Défaut transfo	LDTR	L3	Panto	PANTO
R5	AM déconnectée	HKOK	L4	Lever panto	LEVER
R6	AM accouplée	HKK	L5	DJ / DHR	IVDJ
R7	Consigne transfo / ventilation	LCTR	L6	Réarmement	IREA
R8	Pas de charge batterie	LB	L7	Compresseur SOS	ICOMPSEC
R9	Frein serré/desserré	HFSD	L8	Planton	PLANTON
R10	Frein parking	HFM	L9	Lavage (car-wash)	LAVAGE
R11	DJ (25 kV) ouvert	LDJ	L10	Déverrouillage portes gauches	SDOL
R12	Consigne	LC	L11	Sélection EP/P	SFEP
R13	Réserve		L12	Eclairage d'instruments	SEPCP
R14	Continuité frein	HFCP	L13	Eclairage cabine	SEPCT
R15	Frein EP	HFEP	L14	Eclairage porte horaire	SEPCS
R16	DHR en détresse (avarie)	LDHRD	L15	Acquittement fin zone TBL2	FTBL2
R17	Défaut enregistreur	HTY	L16	Déverrouillage portes droites	SDOR
R18	Traction interdite (+batt. Déchargée)	LTRA	L17	Portes fermées	HDF
R19	Défaut convertisseur	LDCO	L18	Préparation accouplément	SBVKHBVK
R20	Consigne intercirculation	HBFW	L19	Commande découplément	SDK
R21	Défaut intercirculation	HBFS	L20	SOS TBL	SOSTBL
R22	Défaut suspension pneumatique	HFDS	L21	Réserve	
R23	Réserve		L22	Mise hors service temporaire TBL	MHST
R24	Dégivrage accéléré vitre frontale	HBRV	L23	Mémor lampe jaune	LCS
R25	Répartition de la circulation d'air	SCV	L24	Surcharge	SFSP
R26	Sélection régime HVAC (Airco)	SCPCC	L25	Frein parking serré	SFKP
R27	Thermostat	SCPCT	L26	Frein parking desserré	SFLP
R28	Boîtier de commande radio int.	DRR	L27	Test TBL	TEST
T1	Inverseur de sens de marche	M1	L28	Petit mouvement	LPMKB
T2	Bouton vigilance	VIG	L29	Mémor lampe rouge	LCR
			L30	Grand mouvement	LGMGB
T4	Manipulateur traction/freinage (M2)	DFMA	D1	Porte intercirc. verrouillée	HBFDL
T5	Klaxon	SFH	D2	Faute détecteurs	HBNSF
T6	Alarme lumineuse	SEEKKPL	D3	Faute soufflets	HBNFD
T7	Clignotement feu gauche	HKL	D4	Faute phares route	HBNFLD
T8	Clignotement feu droit	HKL	D5	Faute configuration	HBNCF
T9	Frein d'immobilisation en ligne	SFIL	D6	Faute pressostat	HBNPD

**POSTE DE CONDUITE I
DATA-ENTRY / VOLTMETRE BT**



Poste de conduite

Relais dans l'armoire

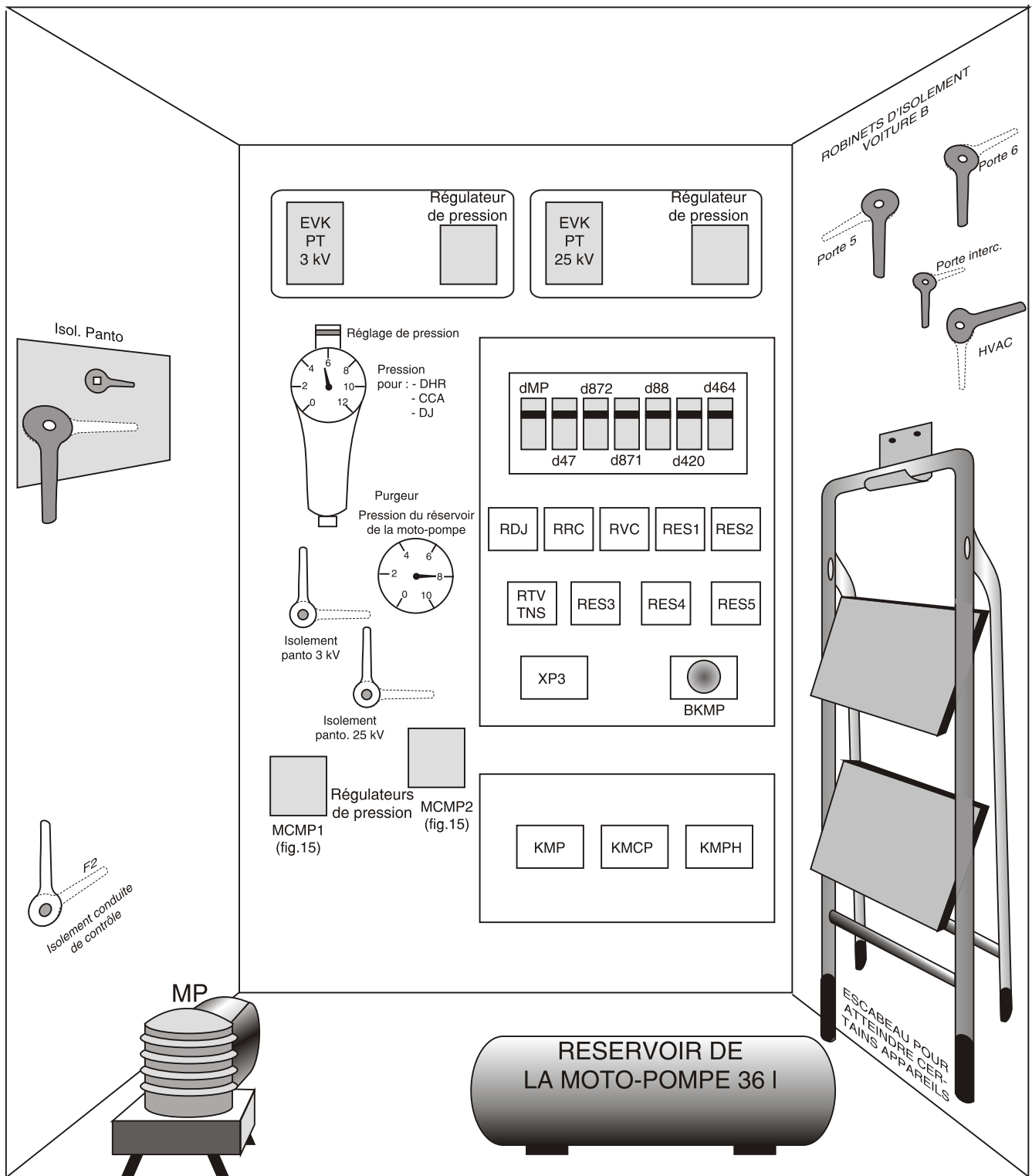
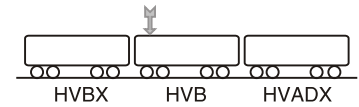


Légende des relais

- | | |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|
| RCHF : Chauffage filtre | RTV : Relais temporise de verrouillage |
| RTBL : Mise en service TBL2 | REVKM : Veille VA + TBL |
| RCC : Auxiliaire du QCC | REVKM1: Veille VA + TBL |
| RCA : Auxiliaire du QCA | R300 : Verrouillage PC |
| 1RTVRH : Auxiliaire réarmement | RMPO : Manipulateur M2 a O |
| RI : Sens de marche AV | RVT : Verrouillage traction |
| RIA : Sens de marche AV | RV : Verrouillage du CCA |
| RII : Sens de marche AR | RTEST : Test du TBL2 |
| RIIA : Sens de marche AR | RPTL : Panto local |
| RDJ : Enclenchement 25kV | RPTL1 : Panto local |
| RTVRT : Verrouille traction | RFR : Freinage |
| RTVRT1 : Verrouille traction | RPT : Panto mise en service |
| R3 : Pantor 3kV= | RPT1 : Auxiliaire du RPT |
| R25 : Pantor 25kV | RPLA : Planton |
| RTVRH : Relais emporisé de rearmement | VRR60 : Vigilance |
| RPTTV : Panto | RRK : Réarmement klaxon |
| RTS : Relais temporisé de signalisation | RVAW2 : V.A. |
-
- | | |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| RBISD1 : Mise en service | RET2 : Fin train |
| RBISD2 : Mise en service | RKK : Acoupler |
| RBISD3 : Mise en service | RKOK : Découpler |
| RFEPK : Choix frein Pn./Elec. | RFT1 : Tête du train |
| RKPL : Phares | RFT2 : Tête du train |
| RFMA1 : Manipulateur M2 | RFM1 : Frein parking |
| RFMA2 : Manipulateur M2 | RFM2 : Frein parking |
| RFMA3 : Manipulateur M2 | RFM3 : Frein parking |
| RFMA4 : Manipulateur M2 | RFM4 : Frein parking |
| RFMA5 : Manipulateur M2 | RBFS : Annonce de défaut |
| RFSG1 : Signalisation PC | RBFW : Avertissement de défaut |
| RFSG2 : Signalisation PC | RBFDL : Porte frontale (ABB) |
| RFEP1 : Freinage EP | RBNSF : Défaut capteur (ABB) |
| RFEP2 : Freinage EP | RBNFLD : Défaut phares (ABB) |
| RFCBP : PC occupé | RBNFD : Défaut cahoutchouc (ABB) |
| RFCAP : PC non Occupé | RBNPD : Défaut pression d'air (ABB) |
| RKOP : Accouplement aut. | RBNCF1: Faute défaut configuration (ABB) |
| RFFU : Frein secours | RBNCF2: Faute défaut configuration (ABB) |
| RET1 : Fin de train | RBNFDC: Défaut porte frontale fermée (ABB) |
| KVOND1 : Disjoncteur Vent. Ond. | CVOND1: Contrôle ventilation onduleur 1 |
| KVOND2 : Disjoncteur Vent. Ond. | CVOND2: Contrôle ventilation onduleur 2 |
| KRVC : Contacteur de verrouillage cabine H.T. | |

APPAREILS DANS L'ARMOIRE DU SAS

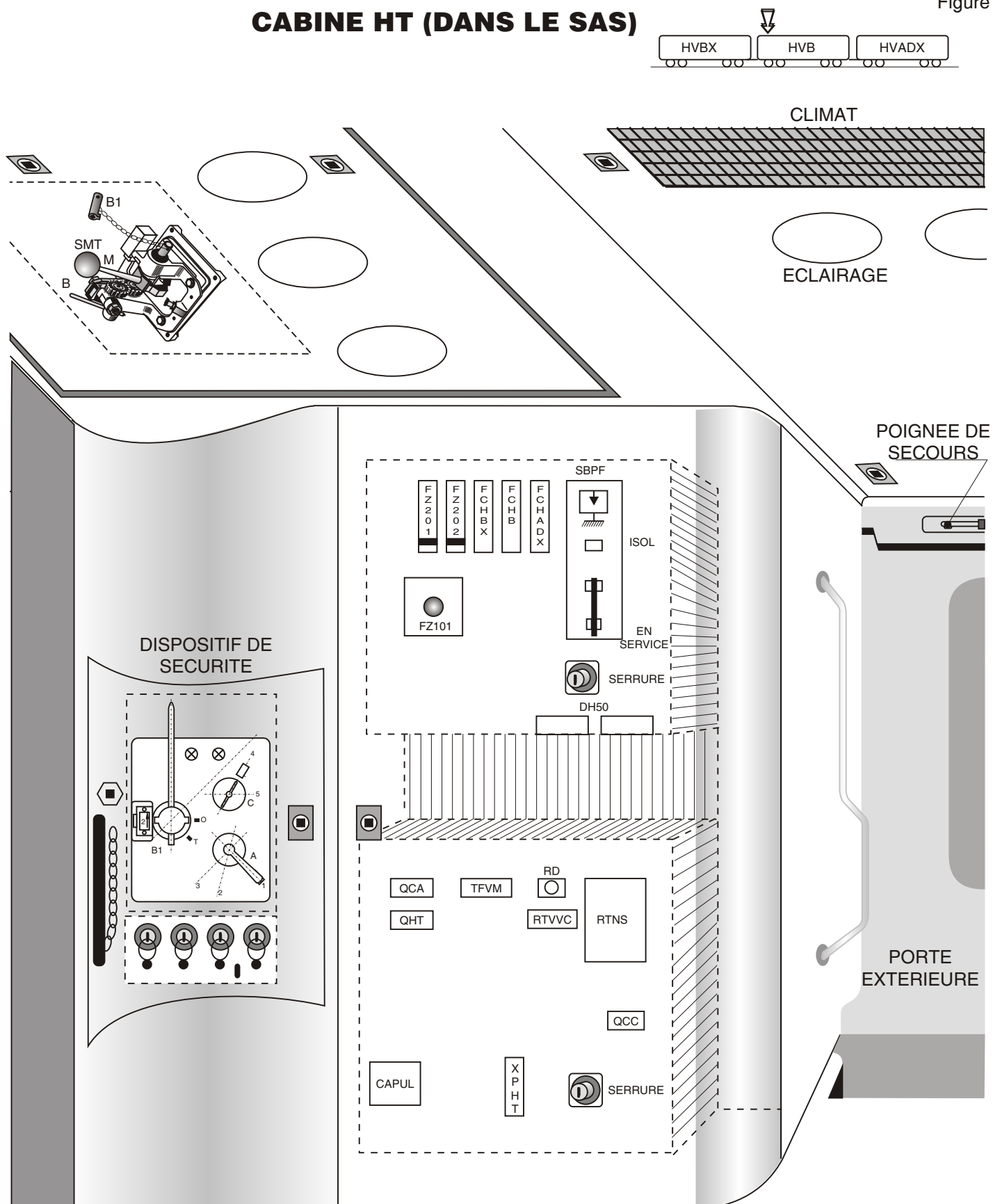
Figure 6



Légende

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------------|
| EVKPT25 : Electro-vanne panto 25kV | RRC : Régulateur de pression |
| EVKPT3 : Electro-vanne panto 3kV | RVC : Verrouillage cabine H.T. |
| dMP : Compresseur auxiliaire | RES : Réserve |
| d47 : Verrouillage cabine HT | RTVTNS : Temporise auxil. du RTNS |
| d871 - d872 : Compresseur | BKMP : Rupture brusque pour moto-pompe |
| d88 : Compresseur | KMP : Thermique moto-pompe |
| d420 : Alim. défectueuse DHR | KMCP : Thermique compresseur |
| d464 : Alim. défectueuse disjoncteurs | KMPH : Thermique de la pompe à l'huile |
| RDJ : Enclenchement du DJ (25kV) | MP : Groupe moto-pompe |

CABINE HT (DANS LE SAS)



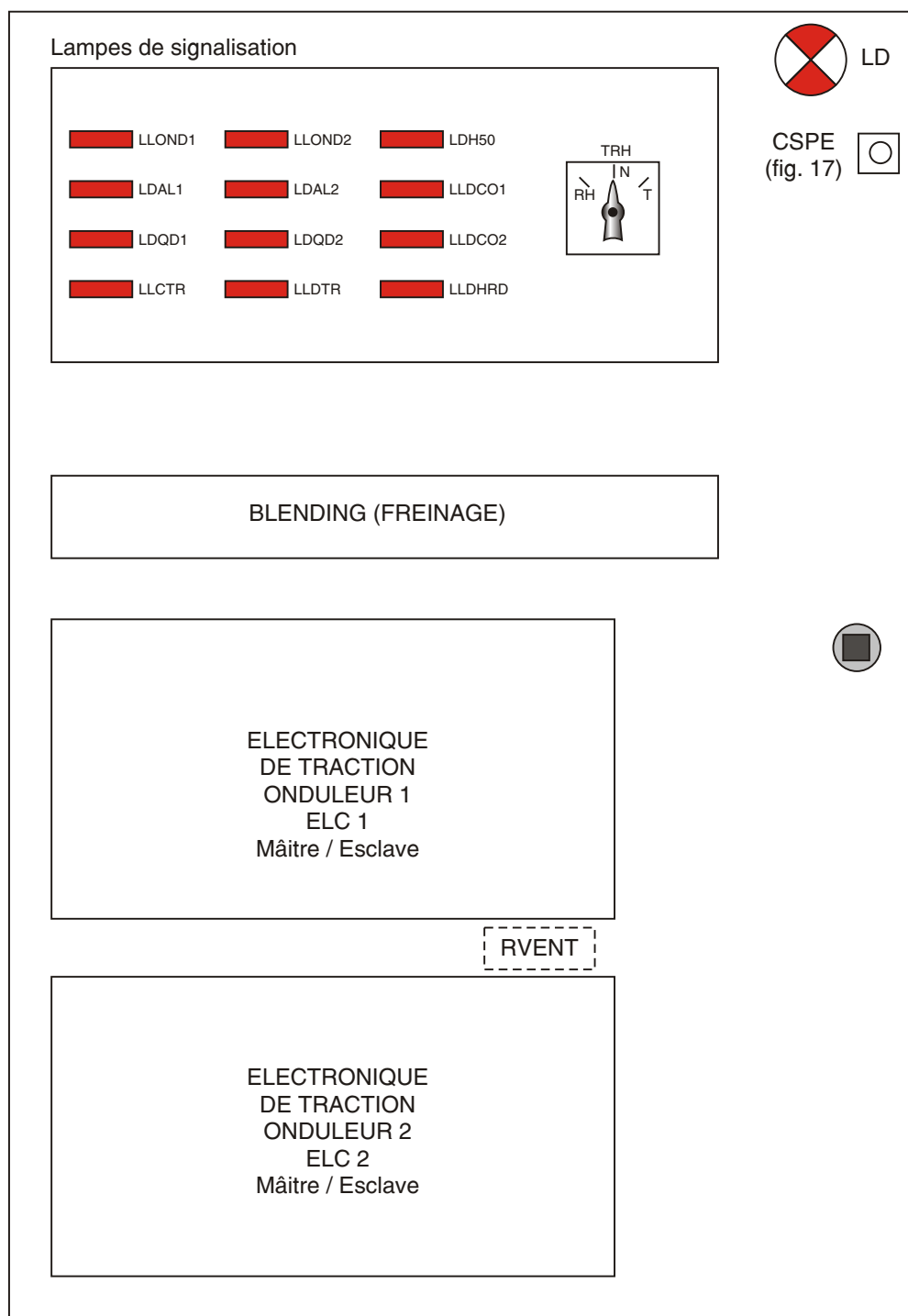
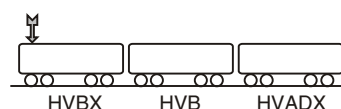
LEGENDE

- | | | | |
|--------|--------------------------|-------|------------------------------------------------------|
| FZ201 | : CONVERTISSEUR 1 (CVS1) | TFVM | : BLOC TRANSFO + REDRESSEUR
POUR MESURE DU RESEAU |
| FZ202 | : CONVERTISSEUR 2 (CVS2) | RD | : RELAIS DEFAULT |
| FchBX | : CHAUFFAGE VOITURE BX | QHT | : RELAIS AUX. DU TFHT |
| FchB | : CHAUFFAGE VOITURE B | RTVVC | : RELAIS TEMPO. DE VERROUILL. CABINE HT |
| FchADX | : CHAUFFAGE VOITURE ADX | RTNS | : RELAIS DE TENSION NULLE |
| SBPF | : ISOL. PARASURTENSION | CAPUL | : CONDENSATEUR DU CIRCUIT DE PALPAGE |
| FZ101 | : MESURE 3KV (RTNS) | XPHT | : BORNE SIGNALISATION |
| DH50 | : DETECTEUR 50Hz | QCC | : RELAIS AUX. CIRCUIT PALPAGE |
| QCA | : RELAIS AUX. PALPEUR | | |

PASSAGE
INTERCIRCULATION

DETECTION DEFAUTS DANS LE SAS

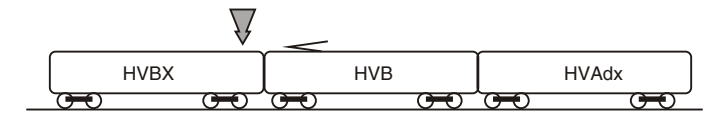
Figure 8



Légende

LLOND1 : Locale défaut onduleur 1	LDQD2 : Défaut QD2
LLOND2 : Locale défaut onduleur 2	LLCTR : Locale contrôle transfo HT
LDH50 : Locale défaut détection 50 Hz	LLDTR : Locale défaut transfo HT
LDAL1 : Loc. défaut alimentation électronique 1	LLDHRD : DHR détresse
LDAL2 : Loc. défaut alimentation électronique 2	TRH : Commutateur de test et de réarmement
LLDCO1 : Local défaut convertisseur 1	LD : Lampe défaut
LLDCO2 : Local défaut convertisseur 2	CSPE : contact porte
LDQD1 : Défaut QD1	RVENT : Relais ventilation onduleurs

PANNEAU INTERMASS VOITURE Bx



SIGNIFICATION DES DISJONCTEURS

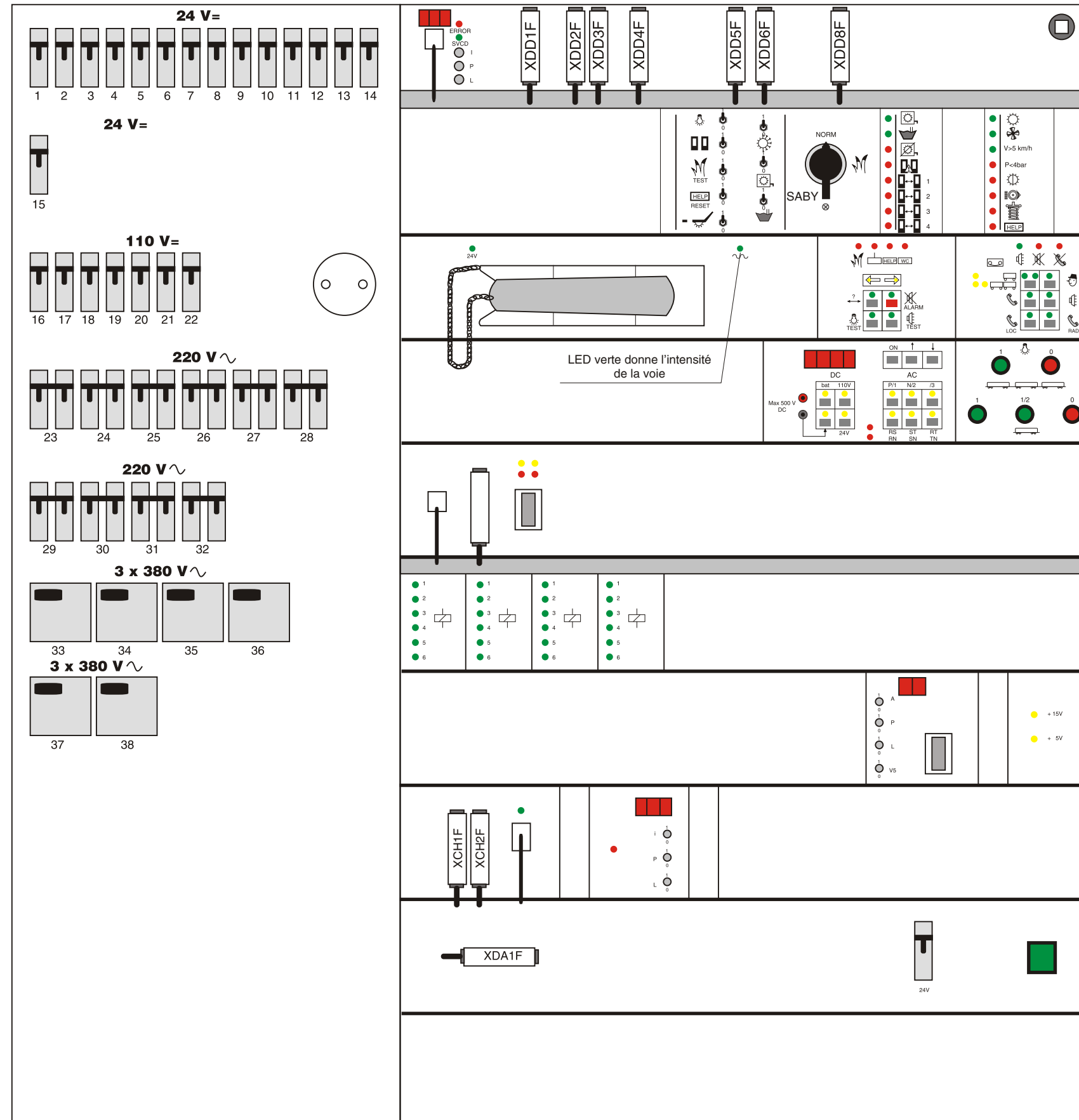
- 01 QHVC1 : Contrôle HVAC
- 02 QHVC2 : Contrôle HVAC
- 03 QECO : Eclairage /FDE
- 04 QETR : Fonctions train
- 05 QABS1 : Anti-enrayage
- 06 QSSO : Sonorisation
- 07 QDCO : Contrôle portes
- 08 QDPL1 : Porte plate-forme 1
- 09 QDPL2 : Porte plate-forme 2
- 10 QDS : Porte WC voiture ADX
- 11 QSDI : Diagnose
- 12 QWCO : Contrôle toilette
- 13 QVEGR : Graisseur de bourrelets
- 14 QCFB : Frigobox
- 15 QAAPC : Alimentation PC

- 16 QEN : Eclairage normal
- 17 QED : 1/2 Eclairage
- 18 QEE : Eclairage secours
- 19 QETB : Eclairage table de bord
- 20 QSIV1 : SIV1
- 21 QSIV2 : SIV2
- 22 QKVK : Chauffage attelage automatique

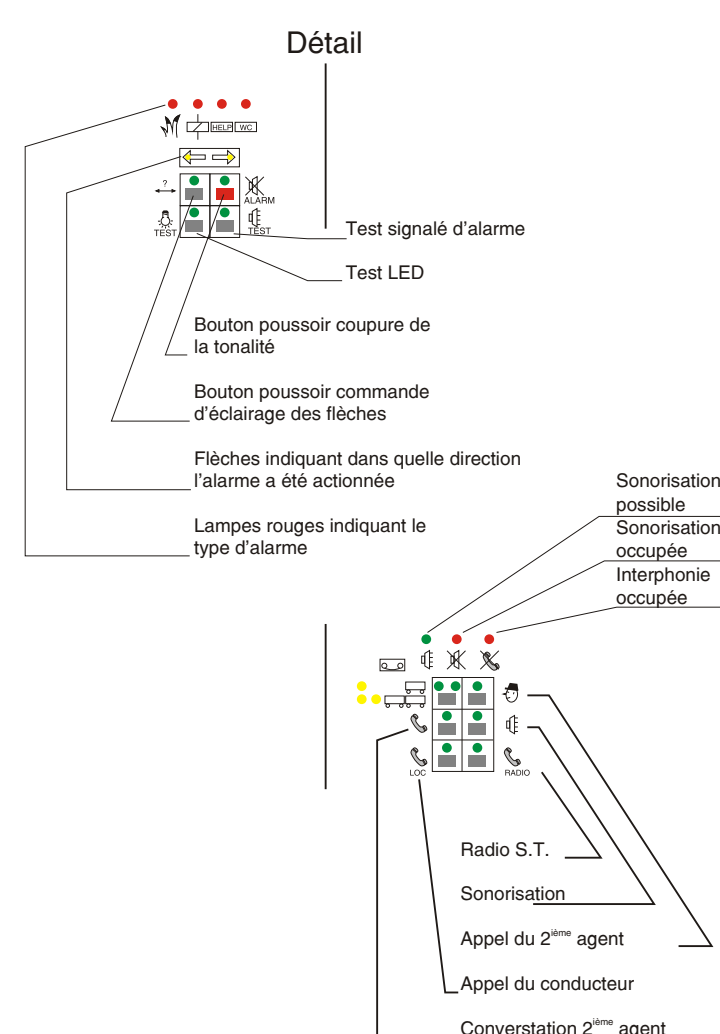
- 23 QACP : Prise compartiment
- 24 QAT : Prise rasoir
- 25 QWB : Chauffage d'eau
- 26 QWR : Chauffage réservoir de rétention
- 27 QWBR : Chauffage prise d'eau extérieure
- 28 QWSM : Sécheur de mains

- 29 QCCR1 : Chauffage carter compresseur 1 HVAC
- 30 QCCR2 : Chauffage carter compresseur 2 HVAC
- 31 QCRT : Radiateur toilette
- 32 QCRA : Radiateurr compartiment 3

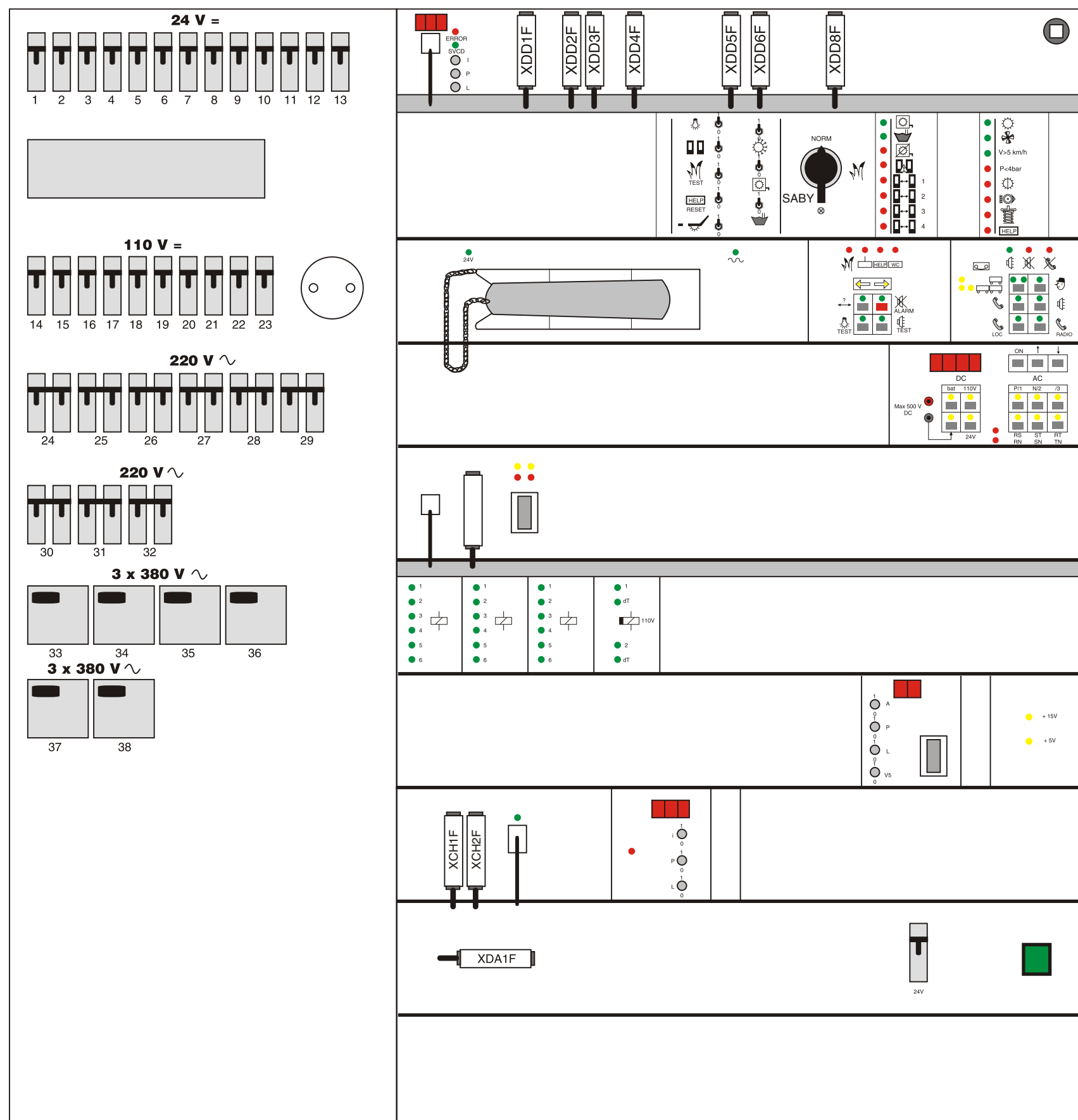
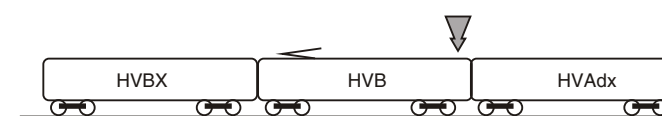
- 33 QCP1 : Compresseur HVAC 1
- 34 QCP2 : Compresseur HVAC 2
- 35 QCK1 : Ventilateur condenseur
- 36 QCK2 : Ventilateur condenseur
- 37 QCPC : Radiateur poste conduite
- 38 QCTR : Transformateur ventilateur clima



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J



PANNEAU INTERMASS VOITURE B



Détail

- Chauffage réservoir d'eau OK
 - Chauffage cuvette de rétention OK
 - Pas de chauffage réservoir d'eau
 - Détection d'obstacle par le bord sensible
 - Porte 1/2/3 ou 4 non fermée (voiture ADX, portes 5 et 6, voir élément suivant)
-
- Chauffage en service
 - Ventilation en service
 - Vitesse > 5km/u
 - P<4bar
 - Défaut de climatisation
 - Défaut de l'antipatinage
 - Défaut de suspension pneumatique
 - Appel à l'aide

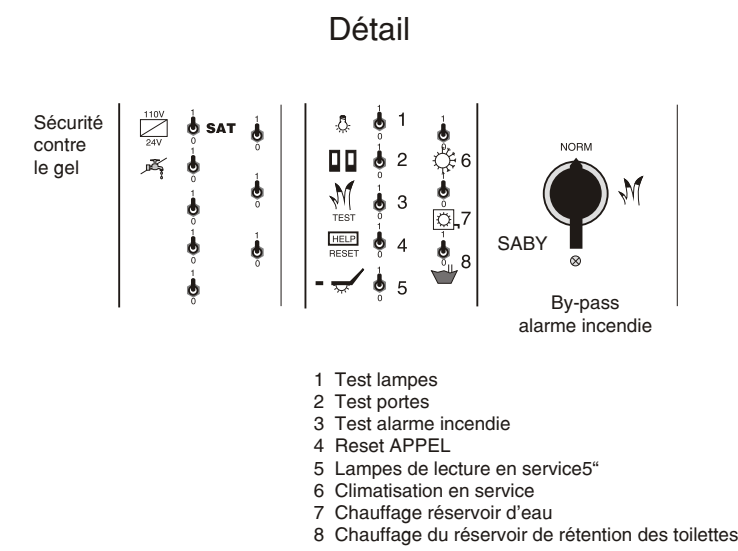
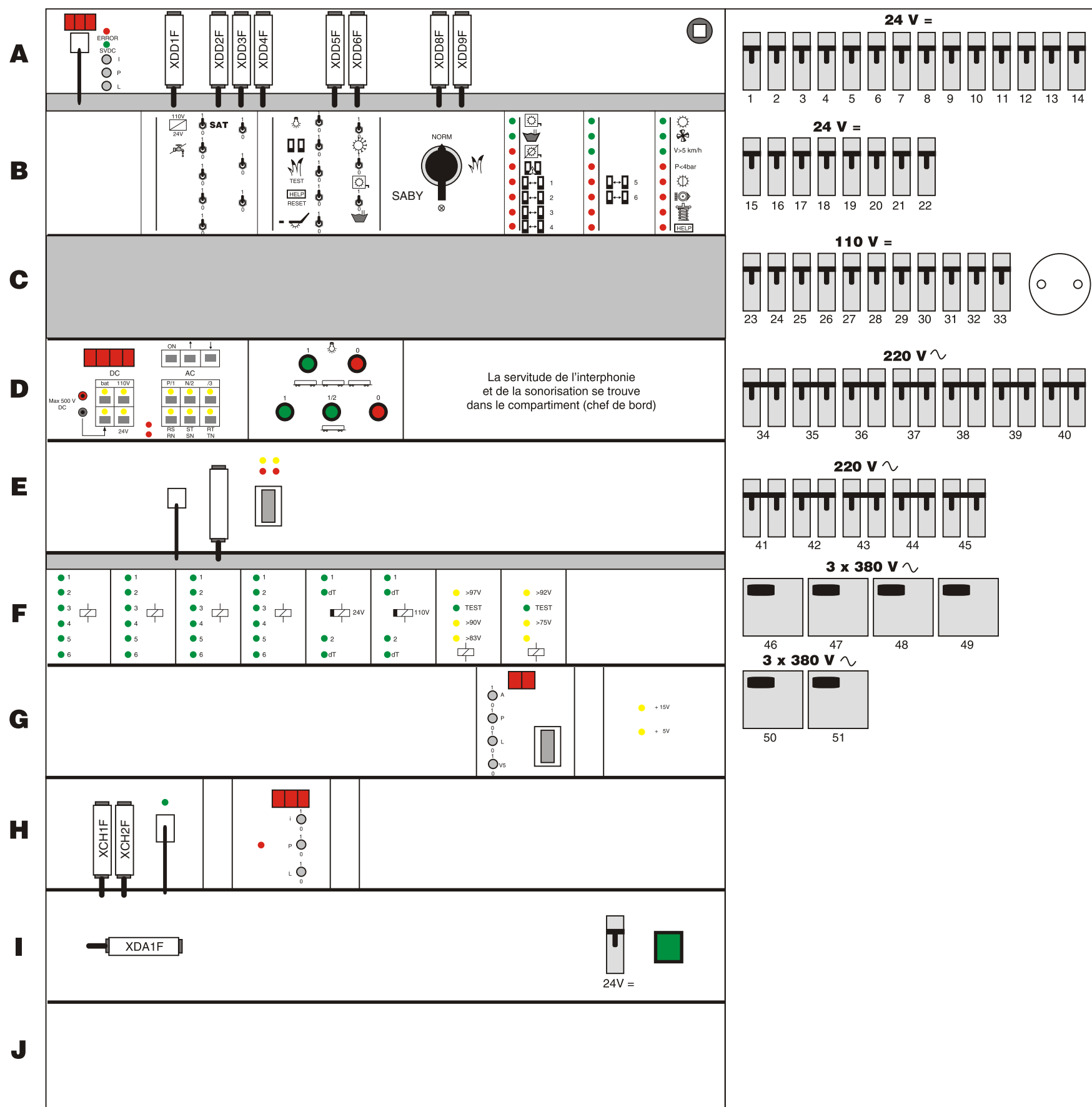
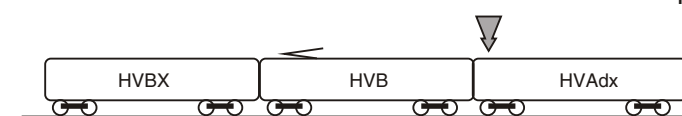
Significations des disjoncteurs

- 01 QHVC1 : Contrôle HVAC
- 02 QHVC2 : Contrôle HVAC
- 03 QECO : Eclairage /FDE
- 04 QETR : Fonction train
- 05 QABS1 : Anti-enrayage
- 06 QABS1 : Anti-enrayage
- 07 QSSO : Sonorisation
- 08 QDCO : Contrôle portes
- 09 QDPL1 : Porte plate-forme 1
- 10 QDPL2 : Porte plate-forme 2
- 11 QDS : Porte WC voiture ADX
- 12 QSDI : Diagnose
- 13 QWCO : Contrôle Toilette

- 14 QEN : Eclairage normal
- 15 QED : 1/2 Eclairage
- 16 QEE : Eclairage secours
- 17 QETB : Eclairage table de bord
- 18 QFMG1 : Frein magnétique 1
- 19 QFMG2 : Frein magnétique 2
- 20 QFMGT : Test frein magnétique
- 21 QSIV1 : SIV1
- 22 QSIV2 : SIV2
- 23 QCLD : Sécheur d'air
- 24 QACP : Prise compartiment (220v ~)
- 25 QAT : Prise rasoir
- 26 QWB : Chauffage d'eau
- 27 QWR : Chauffage réservoir de rétention
- 28 QWBR : Chauffage prise d'eau extérieure
- 29 QWSM : Sécheur des mains
- 30 QCCR1 : Chauffage carter compresseur 1 HVAC
- 31 QCCR2 : Chauffage carter compresseur 2 HVAC
- 32 QCRT : Radiateur toilette

- 33 QCP1 : Compresseur HVAC 1
- 34 QCP2 : Compresseur HVAC 2
- 35 QCK1 : Ventilateur condenseur
- 36 QCK2 : Ventilateur condenseur
- 37 QANP : Alimentation reseau N. prior (3 x 380 V ~)
- 38 QCTR : Transformateur ventilateur clima

PANNEAU INTERMASS VOITURE Adx



Signification des disjoncteurs

- 01 QHVC1 : Contrôle HVAC
- 02 QHVC2 : Contrôle HVAC
- 03 QHVC3 : Pression HVAC
- 04 QA24 : Convertisseur 110V / 24V
- 05 QECO : Eclairage /FDE
- 06 QETR : Fonctions de train
- 07 QEL : Lampe de lecture
- 08 QABS1 : Anti-enrayage
- 09 QABS2 : Anti-enrayage
- 10 QSSO : Sonorisation
- 11 QDCO : Contrôle portes
- 12 QDPL1 : Porte 1 plate-forme
- 13 QDPL2 : Porte 2 plate-forme
- 14 QDPL3 : Porte 3 plate-forme
- 15 QDS : Porte d'accès aux toilettes
- 16 QDT : Porte WCH
- 17 QSD I : Diagnose
- 18 QSIVR : Rack SIV
- 19 QWCO : Contrôle toilette
- 20 QVEGR : Graisseur des bourrelets
- 21 QCFB : Frigobox
- 22 QAAPC : Alimentation PC

- 23 QAMU : Tension minimum relais 110V
- 24 QEN : Eclairage compartiment voyageurs
- 25 QED : 1/2 Eclairage compartiment voyageurs
- 26 QEE : Eclairage de secours
- 27 QEBT : Automat 110V
- 28 QFMG1 : Frein magnétique 1
- 29 QFMGT : Test frein magnétique
- 30 QSIV1 : SIV1
- 31 QSIV2 : SIV2
- 32 QKVK : Chauffage attelage automatique
- 33 QTEL : Téléphone

- 34 QACP : Prise compartiment
- 35 QAT : Prise rasoir
- 36 QWB : Chauffage d'eau
- 37 QWR : Chauffage réservoir rétention toilettes
- 38 QWBR : Chauffage prise d'eau extérieure
- 39 QWSM : Sécheur mains
- 40 QWP : Pompe du réservoir d'eau
- 41 QCCR1 : Chauffage carter compresseur 1 HVAC
- 42 QCCR2 : Chauffage carter compresseur 2 HVAC
- 43 QCRH : Radiateur pour handicapé
- 44 QCRP : Radiateur plate-forme
- 45 QCRC : Radiateur chef de bord

- 46 QCP1 : Compresseur HVAC 1
- 47 QCP2 : Compresseur HVAC 2
- 48 QCK1 : Condenseur ventilateur
- 49 QCK2 : Condenseur ventilateur
- 50 QCPC : Radiateur poste conduite
- 51 QCRT : Radiateur toilette

**ISOLEMENT PORTES EXTERIEURS / PORTES INTERIEURS (= VIA / HVAC / WC)
(Disjoncteurs - contacteurs et inverseurs HVAC**

Figure 12

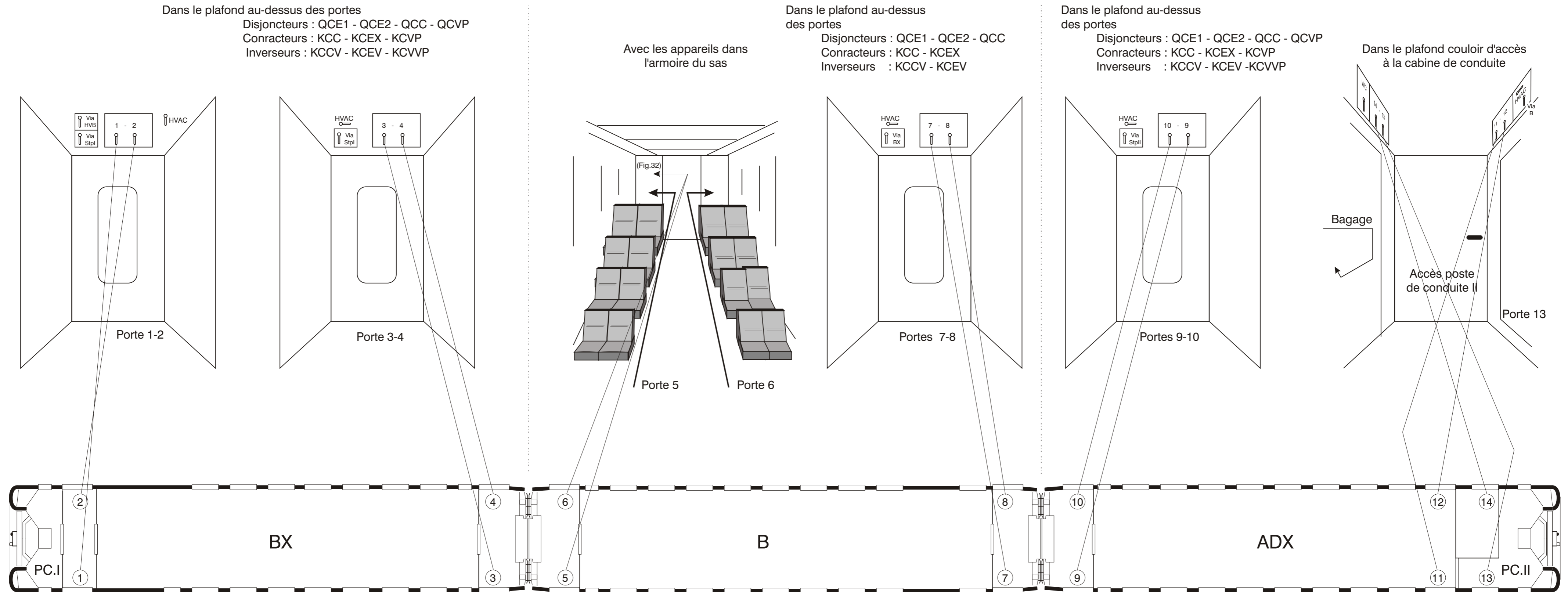
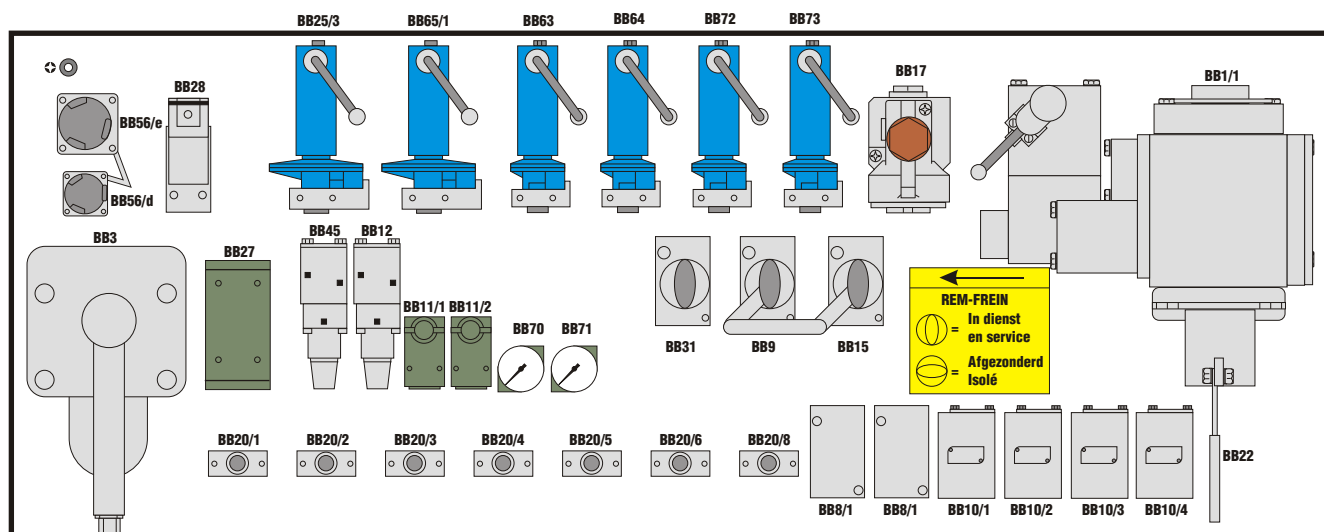


TABLEAU DE FREIN (Voitures B et ADX)



LEGENDE

›Freinage à friction

BB1/1	Distributeur	BB20/3	Point de mesure CGFA
BB3	Relais pneumatique	BB20/4	Point de mesure conduite 9 bar
BB8/1	Filtre CGFA	BB20/5	Point de mesure cylindre de frein
BB8/2	Filtre conduite 9 bar	BB20/6	Point de mesure cylindre de frein
BB9	Robinet d'isolément CGFA	BB22	Tirette de purge (du distributeur)
BB10/1	Clapet de rétenue CGFA	BB25/3	Manostat cylindre de frein (0,4 bar)
BB12	Détendeur (5,9 bar)	BB65/1	Manostat cylindre de frein (0,4 bar)
BB15	Robinet d'isolément CGFA	BB70	Manomètre cylindre de frein
BB17	Valve d'urgence avec sifflet	BB71	Manomètre cylindre de frein

›Frein Magnétique

BB10/4	Clapet de rétenue
BB20/8	Point de mesure frein magnétique
BB27	Valve de piston
BB28	Valve pilote
BB31	Robinet d'isolement frein magnétique
BB63	Manostat frein magnétique
BB64	Manostat CGFA

›Suspension Pneumatique

BB10/3	Clapet de rétenue
BB11/2	Robinet d'isolement
BB20/2	Point de mesure conduite 9 bar
BB72	Manostat pression coussin d'air bogie 1
BB73	Manostat pression coussin d'air bogie 2

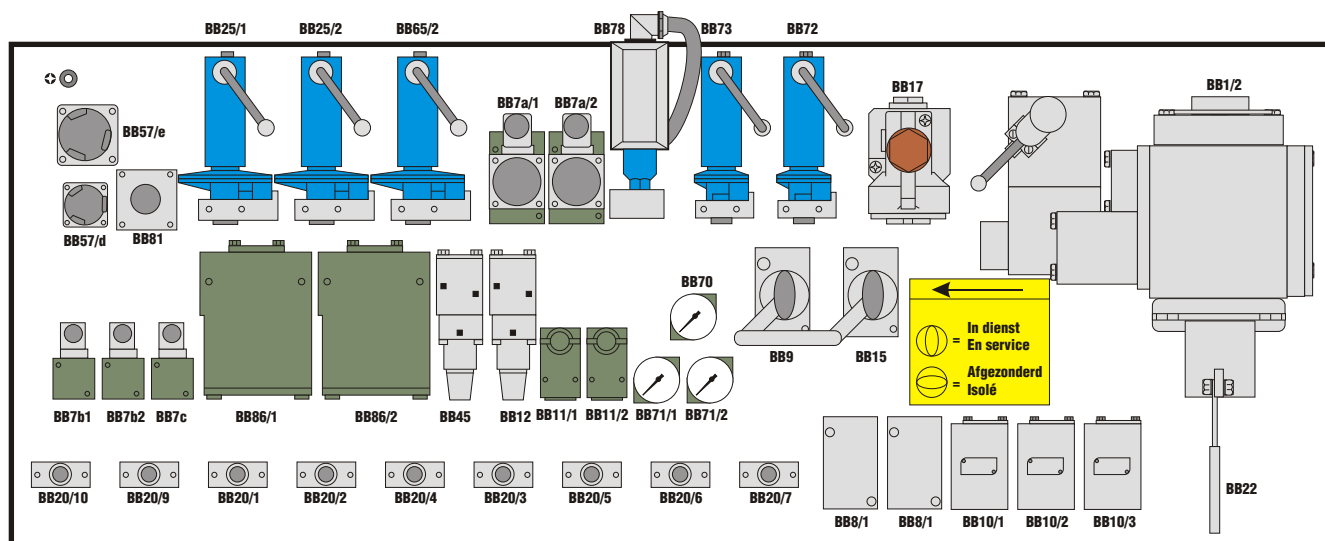
›Portes, Toilettes et Climatisation

BB10/2	Clapet de rétenue
BB11/1	Robinet d'isolément
BB20/1	Point de mesure conduite 9 bar
BB45	Détendeur (6 bar)

›Electrique

BB56/d	Prise
BB56/e	Prise

TABLEAU DE FREIN (Voiture BX)



LEGENDE

›Freinage à friction

BB1/2	Distributeur	BB20/4	Point de mesure conduite 9 bar
BB86/1	Relais pneumatique bogie 1	BB20/5	Point de mesure cylindre de frein
BB86/2	Relais pneumatique bogie 2	BB20/6	Point de mesure cylindre de frein
BB8/1	Filtre CGFA	BB20/7	Point de mesure cylindre de frein
BB8/2	Filtre conduite 9 bar	BB22	Tirette de purge (du distributeur)
BB9	Robinet d'isolément 9 bar	BB25/1	Manostat cylindre de frein (0,4 à 0,2 bar)
BB10/1	Clapet de retenue 9 bar	BB25/2	Manostat cylindre de frein (0,4 à 0,2 bar)
BB12	Détendeur (5,9 bar)	BB65/1	Manostat cylindre de frein (0,4 à 0,2 bar)
BB15	Robinet d'isolément CGFA	BB70	Manomètre cylindre de frein
BB17	Valve d'urgence avec sifflet	BB71/1	Manomètre cylindre de frein
BB20/3	Point de mesure CGFA	BB71/2	Manomètre cylindre de frein

›Frein par récupération

BB7a/1	Manocontact	BB78	Manostat CGFA (3,8 bar - 4,1 bar)
BB7a/2	Manocontact	BB81	Bouton poussoir test
BB7b/1	Manocontact		
BB7b/2	Manocontact		
BB7c	Manocontact		
BB20/9	Point de mesure cylindre de frein		
BB20/10	Point de mesure cylindre de frein		

›Suspension Pneumatique

BB10/3	Clapet de retenue
BB11/2	Robinet d'isolement
BB20/2	Point de mesure conduite 9 bar
BB72	Manostat pression coussin d'air bogie 1
BB73	Manostat pression coussin d'air bogie 2

›Portes, Toiletttes et Climatisation

BB10/2	Clapet de retenue
BB11/1	Robinet d'isolément
BB20/1	Point de mesure conduite 9 bar
BB45	Détendeur (6 bar)

›Electrique

BB57/d	Prise
BB57/e	Prise